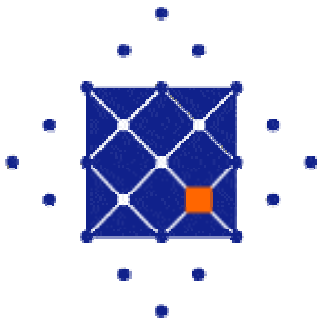


**Réseau  
Scientifique  
et Technique  
de l'Équipement**



*Liberté • Égalité • Fraternité*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère de l'Écologie  
du Développement  
et de l'Aménagement  
durables

# CoTITA Méditerranée

Conférence  
Technique  
Interdépartementale  
des Transports et de  
l'Aménagement

Club d'échanges  
Déplacements et intermodalité

Jeudi 29 janvier 2009

# Une réponse aux attentes exprimées par les collectivités locales

- **La loi de décentralisation du 13 août 2004 et notamment son article 18** ont profondément bouleversé le fonctionnement des institutions nationales et départementales
- **L'ADF et l'ADSTD se sont investies fortement** sur ce sujet car aucun transfert de personnel n'est intervenu dans le RST (6000 personnes)
- **Le séminaire du 31 janvier 2007** a réuni les représentants des CL, des DAC et le RST du Ministère

# Une stratégie d'ouverture affirmée par l'Etat

- La circulaire du 15 février 2007 relative à l'orientation stratégique pour le RST :
  - La décentralisation a induit de nouvelles attentes des collectivités à l'égard du RST. Elles doivent conduire à une ***ouverture accrue du RST aux collectivités.***

# La charte du 27 septembre 2007

## Vers une gouvernance partagée du RST

- Charte signée entre l'ADF et l'Etat
- Un double dispositif :
  - La participation des collectivités dans le pilotage des programmes scientifiques et techniques au niveau national
  - La mise en place d'un dispositif local de remontée des attentes et d'animation technique

# Les dispositions locales : la CoTITA

## ➤ Deux objectifs principaux :

- **exprimer, rassembler et hiérarchiser les besoins** locaux des services de l'État et des collectivités. Cette analyse permettra d'éclairer les parties prenantes à l'orientation de l'activité des organismes du réseau scientifique et technique de l'équipement
- **participer au pilotage et à l'évaluation** du fonctionnement des clubs « métiers » du niveau local

# Une première COTITA au CETE Méditerranée le 23 novembre 2007

Présentation rapide des dispositifs d'animation existants : Clubs métiers et d'échange, journées techniques

- Deux axes de réflexion :
  - Quels besoins d'animation ? Quelle est la forme la plus appropriée de cette animation ?
  - Quelles sont les attentes vis à vis du RST : règles de l'art, méthode, normalisation, développement ou maintien de compétence, d'expertise

# Les ateliers

- **Investissement Route** : M. Patte
- **Ouvrages d'art** : M. Carlès
- **Sécurité Exploitation et Entretien** : M. Marchi et Mme Alla
- **Déplacement et intermodalité** : M. Legaigoux
- **Risque et gestion de crise** : Mme Chanal
- **Bâtiment Construction et maîtrise de l'énergie** : M. Bruand
- **Environnement et espaces naturels** : Mme Gerbeaud-Maulin


# Synthèse de l'atelier Transport / intermodalité du 23 novembre 2008

Quels besoins d'animation ? Et sous quelle forme ?

- Journées techniques locales
- Une animation locale
- Clubs d'échanges

# Synthèse de l'atelier Transport / intermodalité du 23 novembre 2008

Quelles attentes vis à vis du RST ? Quelles thématiques prioritaires ?



- Les pôles d'échanges multimodaux, les voies réservées
- Le transport de marchandise
- La modélisation
- La planification des déplacements, la prospective
- Le ferroviaire
- Le partage de la voirie avec les transports collectifs, les vélos
- L'accessibilité
- La billettique, le matériel de transport collectif,
- Les observatoires
- Les PDE

# Réunion de préfiguration du club le 10 septembre 2008

Présentation des structures et actions qui existent déjà aujourd'hui :

- les Observatoires régionaux des transports ;
- le Pôle interservices de l'Équipement sur les déplacements, qui réunissait les DDE, les DRE et le CIFP ;
- les journées techniques organisées par le CETE Méditerranée.

Présentation de l'expérience développée en Midi-Pyrénées depuis plus de quatre ans, qui associe les collectivités locales et les services de l'État au sein d'un club dont le secrétariat est assuré par le CETE Sud-Ouest.

# Réunion de préfiguration du club le 10 septembre 2008

L'ensemble des participants à la réunion ont souligné l'intérêt qu'ils portent à la mise en place de lieux d'échanges, qu'ils jugent aujourd'hui insuffisants sur l'interrégion.

Ils souhaitent leur développement à des échelles territoriales diversifiées :

- celle de l'interrégion pour les séances plénières
- celle de la région, voir du département, pour des groupes thématiques répondant à des questions plus locales.

# Réunion de préfiguration du club le 10 septembre 2008

Une première réunion du club en plénière était souhaitée avant fin 2008 ; elle devait porter :

- sur les propositions formulées par le groupe de travail ;
- sur l'organisation proprement dite du club (structure de pilotage, calendrier, secrétariat...) ;
- sur un approfondissement technique proposé par le groupe de travail, celui des Plans de déplacements d'entreprises et d'administrations

# Programme de la journée

- Les démarches PDE/PDA et de la réglementation par Marcel Mouglin (CETE) et Jérôme Cicile (ADEME)
- Les actions menées par la Communauté d'agglomération de Montpellier sur les PDE par Camel Mahdjoub
- Les PDES : méthodologie et mise en œuvre sur la commune de Lambesc, M. François Berga, Conseiller municipal en charge des déplacements et Marcel Mouglin
- Repas

# Programme de la journée

- PDA du Conseil général des Bouches du Rhône par Patricia Mottet
- PDE de l'entreprise l'Occitane à Manosque par Katia Michieletto
- Point d'étape sur l'appel à projet « Transports urbains » par Stéphane Patouillard (CETE)
- Organisation du club, prochaines réunions, bilan de la journée par Jacques Legaigoux

# L'exemple du club « Déplacement transport Grand Sud-Ouest »

Les thématiques abordées sont très diversifiées : politiques de déplacements, enquêtes, articulation urbanisme transport, modélisation, plans de mobilité, transports collectifs, accessibilité...

Chaque journée s'articule sur différents sujets, comme le montre le programme de la dernière journée organisée en juin 2008 :

- Enquêtes ménages en ville moyenne : présentation de la méthodologie CERTU
- PDU : Brives, Limoges, Dax
- Diagnostic vélo : DDE 47, DDE 65
- Guide DSP
- Accessibilité : exemple d'Agen, retour sur les échanges entre grandes agglomérations.
- Bilan Carbone : démarche Aquitaine, Limousin.

# La prochaine réunion du club

Quelle organisation du club ?

Quelles thématiques aborder pour la prochaine réunion ?

Quel lieu pour la prochaine réunion ? Quelle périodicité ?

# Synthèse de l'atelier Transport / intermodalité du 23 novembre 2008

Quelles attentes vis à vis du RST ? Quelles thématiques prioritaires ?

- Les pôles d'échanges multimodaux, les voies réservées
- Le transport de marchandise
- La modélisation
- La planification des déplacements, la prospective
- Le ferroviaire
- Le partage de la voirie avec les transports collectifs, les vélos
- L'accessibilité
- La billettique, le matériel de transport collectif,
- Les observatoires
- L'évaluation environnementale des projets